

ഉദ്യോഗസ്ഥർ തടയുന്നുവെന്ന പരാതി വകുപ്പിന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 2021-ൽ നിലവിൽ വന്ന ആൾ ഇന്ത്യ പെർമിറ്റ് ആന്റ് ഓതറൈസേഷൻ ചട്ടം വഴി കേന്ദ്ര consolidated fund-ലേക്ക് പെർമിറ്റ് ഫീയും ഓതറൈസേഷൻ ഫീയും അടച്ചുവരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കാണ് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നികുതി അടയ്ക്കാതെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് അനുമതിയുള്ളത്. പ്രസ്തുത ചട്ടം വരുന്നതിന് മുമ്പേ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 88(9)-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം പെർമിറ്റും ഓതറൈസേഷനും എടുത്തിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രസ്തുത വാഹനം കടന്നുപോകുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ നികുതി അടയ്ക്കേണ്ട തായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഏത് വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന വാഹനങ്ങളെയാണ് തമിഴ്നാട് സർക്കാർ തടഞ്ഞതെന്ന് വ്യക്തയില്ലാത്തതിനാലും ഇതുസംബന്ധിച്ച് വകുപ്പിന് പരാതികളൊന്നുംതന്നെ കിട്ടാത്തതിനാലും ടി വിഷയത്തിൽ തമിഴ്നാട് സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

### സ്വകാര്യ ബസ് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി

220 (4608) ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്വകാര്യ ബസ് തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്. കേരളാ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ ടേബിൾ 1 കാറ്റഗറി വിഭാഗത്തിൽ സ്വകാര്യ ബസ് തൊഴിലാളികൾക്ക് അംഗത്വം എടുക്കാവുന്നതാണ്.

(ബി) എങ്കിൽ എപ്പോഴാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയതെന്നും ഈ ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളവർ ഇപ്പോൾ എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

1985-ൽ കേരളാ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി നിലവിൽ വരുകയും 2005-ൽ ഈ പദ്ധതി പരിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. പദ്ധതിയിൽ 4 കാറ്റഗറിയിലുമായി 2021 ജൂൺ മാസം വരെ ആകെ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളത് 1012878 പേർ ആണ്. ഇവയിൽ ടേബിൾ I കാറ്റഗറിയിൽപ്പെട്ട സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് (ബസ്), കോൺട്രാക്ട് കാര്യേജ് (ടൂറിസ്റ്റ് ബസ്) എന്നിവയിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളത് 38590 പേർ ആണ്.

(സി) പ്രസ്തുത ക്ഷേമനിധിയിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര രൂപ നിക്ഷേപമായിട്ടുണ്ടെന്നും നാളിതുവരെ തൊഴിലാളികൾക്ക് എത്ര തുക നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

കേരളാ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ നിലവിലുള്ള ആകെ നിക്ഷേപം 3015,82,62,174 (മൂവായിരത്തി പതിനഞ്ച് കോടി എൺപത്തിരണ്ടു ലക്ഷത്തി അറുപത്തിരണ്ടായിരത്തി നൂറ്റി എഴുപത്തിനാല് രൂപ) രൂപയാണ്. 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് വിവിധ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിലേക്കായി 31,79,65,570 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ലോക്സൗൺ കാലത്ത് ക്ഷേമനിധിയിൽനിന്ന് തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയ ആനുകൂല്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയെ തുടർന്ന് എർപ്പെടുത്തിയ അനിവാര്യമായ ലോക്സൗൺമൂലം കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിട്ട കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് സമാശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽനിന്നും നിരവധി ധനസഹായങ്ങൾ അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. 2020-ൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ ടേബിൾ I വിഭാഗത്തിലെ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ്, കോൺട്രാക്ട് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 5,000 രൂപ വീതവും ടേബിൾ II വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഗുഡ്സ് വാഹനത്തിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 3,500 രൂപ വീതവും ടേബിൾ III വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ടാക്സികാർ, ഒക്സിവാൻ എന്നിവയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,500 രൂപ വീതവും ടേബിൾ IV വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആട്ടോറിക്ഷാ, ട്രാക്ടർ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,000 രൂപ വീതവും ബോർഡിന്റെ തനത് ഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് എല്ലാ വിഭാഗം തൊഴിലാളികൾക്കും രണ്ടാംഘട്ട ധനസഹായമെന്ന നിലയിൽ 1,000 രൂപ വീതവും, മൂന്നാം ഘട്ട ധനസഹായമെന്ന നിലയിൽ 1,000 രൂപ വീതവും ബോർഡിന്റെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നും അടിയന്തര ധനസഹായമായി അനുവദിച്ച് നൽകിയിരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ മോട്ടോർ തൊഴിലാളികളെ മുഴുവനായി പരിഗണിക്കുമ്പോൾ ഈ കാലയളവിൽ ആനുകൂല്യവും പെൻഷനും ഇനത്തിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് 40,37,42,886 (നാൽപ്പത് കോടി മുപ്പത്തിയേഴ് ലക്ഷത്തി നാൽപ്പത്തി രണ്ടായിരത്തി എണ്ണൂറ്റി എൺപത്തി ആറ്) രൂപയും കോവിഡ് ധനസഹായമായി മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായി 51,56,27,500 (അൻപത്തി ഒന്ന് കോടി അൻപത്തി ആറ് ലക്ഷത്തി ഇരുപത്തി ഏഴായിരത്തി അഞ്ഞൂറ്) രൂപയും ബോർഡിന്റെ തനത് ഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ച് നൽകിയിരുന്നു. കൂടാതെ സ്വകാര്യ മോട്ടോർ മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നതും നിലവിൽ ക്ഷേമ നിധിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതുമായ സ്ക്വാറ്റേർഡ് വർക്കേഴ്സ്, പാസ്സഞ്ചർ ഗൈഡുകൾ, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ജീവനക്കാർ എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർക്കും കോവിഡ് ധനസഹായമായി 1,000 രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അതോടൊപ്പം മേൽ പദ്ധതികളിൽ അംഗങ്ങളായ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2020 ഏപ്രിൽ മുതൽ 2021 സെപ്റ്റംബർ വരെയുള്ള കാലയളവിലെ ഉടമാ തൊഴിലാളി അംഗദായം (ഏകദേശം 300 കോടി രൂപ) സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് ഒഴിവാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതികളിൽ അംഗങ്ങളായ തൊഴിലാളികൾക്ക് നാലാംഘട്ട ധനസഹായമായി 1,000 രൂപ വീതം അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള ബോർഡിന്റെ ശുപാർശ സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.